

# Nos propositions

## 1 / Les aménagements pour la marche

- Créer des trottoirs larges et plats, sans obstacle, en lien avec la commission communale pour l'accessibilité
- Développer la marche, les zones de rencontre, les trottoirs traversants, en tenant compte de la diversité des piétons (3)
- Relancer le plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) (4)
- Jalonner les itinéraires à pied avec des temps indicatifs
- Supprimer les stationnements à 5 m. des passages piétons (obligatoire avant le 31 décembre 2026)

## 2 / Les aménagements pour le vélo

- Élaborer, dès le début du mandat, un schéma directeur piétons/cyclistes avec les usagers, dont les plus vulnérables, piloté par une équipe dédiée intégrant les acteurs associatifs
- Développer avec le Département un réseau cyclable sécurisé et continu sur les grands axes, séparé des trottoirs et des voies motorisées (priorités : Est-Ouest > Péri/Bournard/Agent Sarre, Nord-Sud > Valmy/Henri Barbusse et les ponts de Colombes vers Argenteuil et de la puce et Charlebourg vers la Garenne)
- Réaménager la piste bidirectionnelle le long de l'A86, reliant l'Arc Sportif au parc Lagravère
- Garantir la continuité des pistes cyclables le long du futur T1

## 4 / Les mesures pour favoriser la pratique du vélo

- Renforcer l'offre de stationnement vélo avec des arceaux et des parkings sécurisés
- Financer des vélos adaptés et des aides à l'achat pour les ménages modestes ou les jeunes **LA REGION LE FAIT.**
- Soutenir la vélo-école et les activités en faveur du vélo (ateliers, Velado, événements...) en prévoyant des moyens municipaux (locaux, subventions, personnel)
- Développer le "Savoir Rouler à Vélo" dans les écoles (5)
- Former des animateurs et proposer des stages BAFA "accompagnement vélo"

## 4 / Les mesures pour favoriser l'usage des transports en commun

- Renforcer la fréquence et capacité des lignes de bus structurantes et développer des lignes locales pour désenclaver les quartiers. Utilisation de bus non polluants
- Anticiper l'impact sur les bus de l'arrivée du tramway T1  
*Accélérer l'Arrivée du TRAMWAY + Prolongement M1*

## 5 / Pour une bonne cohabitation des usagers et plus de sécurité <sup>M3</sup>

- Améliorer la sécurité routière : prévention, formation, contrôle, respect du 30 km/h, campagnes de sensibilisation dans les zones piétonnes, zones calmes sans trafic de transit
- Poser des panneaux rappelant les règles pour les cyclistes et les usagers de trottinettes dans les zones piétonnes
- Finaliser la signalisation de la "ville 30" avec indication des double-sens cyclables
- Finaliser la pose des panneaux "Cédez-le-passage cycliste" aux feux tricolores

+ Cutler contre les vélos électriques débridés.  
+ VIDEO verbalisation. 7





# Nos propositions

## 1 / Lancer un Plan Arbre ambitieux

- La cartographie des arbres de Colombes établie par Colombes Respire (13) montre un déficit d'arbres dans certaines zones ; le "Plan arbres" doit planifier des plantations dans les rues qui en sont dépourvues, en concertation avec les habitants concernés
- Inscrire de nouveaux arbres remarquables lors de la révision du Plan local d'urbanisme intercommunal
- Communiquer en amont en cas d'abattage d'un arbre afin d'informer et sensibiliser les habitants
- Mettre en place un "conseil" aux particuliers pour le soin à apporter aux arbres : déplacement d'un agent municipal, formations organisées par la ville en lien avec les associations éventuellement (à l'image de ce qui fait pour le compostage)

## 2 / Favoriser la désimperméabilisation des sols pour lutter contre les inondations et la chaleur

- Désimperméabiliser des secteurs comme la place Aragon, la place Facel-Vega, les abords des gares
- Favoriser les matériaux perméables et drainants pour chaque réaménagement de rues, espaces publics et cours d'école
- Mettre en place un plan d'aide aux copropriétés pour désimperméabiliser leurs parkings extérieurs
- Mettre en place un plan d'aide à l'installation de système de récupération des eaux de pluie pour les particuliers ou distribuer des récupérateurs d'eau de pluie (comme les composteurs)

## 3 / Créer des corridors écologiques pour la biodiversité

- Mettre en place un plan de développement de nichoirs pour oiseaux et chauve-souris (ces dernières aidant à lutter contre le moustique tigre)
- Maintenir la prime de 500€ aux copropriétés qui installent des nichoirs dans le cadre de travaux de rénovation énergétique
- Créer une prime semblable pour les propriétaires individuels qui installent des nichoirs dans le cadre de travaux de rénovation énergétique

## 4 / Favoriser les espaces verts à l'échelle des îlots de quartier

- Maintenir le site de C2Mains, un lieu innovant et convivial
- Créer de squares ou mini-jardins partout où cela est possible

## Les indicateurs à mettre en place

- 1 Nombre d'arbres plantés à Colombes dans chaque rue
- 2 Surfaces d'espace public désimperméabilisés (en m2)
- 3 Nombre de nichoirs pour oiseaux
- 4 Nombre de nichoirs pour chauve-souris
- 5 Nombre de récupérateurs d'eau de pluie
- 6 Montant des aides distribuées aux copropriétés et aux particuliers pour leurs travaux de rénovation énergétique
- 7 Le nombre de squares et mini-jardins créés



## Les indicateurs à mettre en place

1. Budget alloué au fonds municipal d'aide à la rénovation thermique aux copropriétés ; *objectif : 1 million d'euros*
2. Nombre de rues aux écoles ; *objectif : 50% des écoles*
3. Nombre de rues aux enfants créées ; *objectif : au moins une expérimentation*
4. Nombre de bancs et sièges installés ; *objectif : 150*
5. Nombre de fontaines installées ; *objectif : 10*
6. Nombre de brumisateurs installés ; *objectif : 100% des parcs et squares*
7. Nombre d'abris climatiques créés ; *objectif : 1 abri ouvert à moins de 10 min à pied pour chaque habitant*
8. Suivi des températures dans les écoles en période de canicule
9. Nombre de classes adaptées aux phases caniculaires ; *objectif : 100%*
10. Nombre de cours d'école végétalisés ; *objectif : 100%*
11. Nombre de bâtiments publics adaptés aux normes de la qualité de l'air intérieur ; *objectif : 50%*
12. Pourcentage des véhicules électriques de la ville sur le total ; *objectif : 50%*
13. Réduction des nuisances sonores ; *objectif de 30% sur les axes principaux*



## Nos propositions

### 1 / Favoriser les travaux de transition énergétique

- Ouvrir un lieu dédié aux questions de travaux de rénovation énergétique, en lien avec le territoire (comme les ALEC qui existent dans les villes voisines)
- Prolonger après 2028 le fonds municipal d'aide à la rénovation thermique en copropriété, en votant un budget au moins équivalent (1 millions d'euros pour 2025-2028)

### 2 / Rendre la ville plus apaisée et inclusive (8)

- Étendre les rues aux écoles ou envisager les alternatives (9)
- Créer les rues aux enfants (10)
- Ouvrir les cours d'école le week-end
- Installer des bancs ou des sièges pour pouvoir se reposer
- Installer des fontaines pour apporter de la fraîcheur + *réparer celle au village*
- Favoriser l'installation de terrasses de café ou de foodtrucks pour créer plus de convivialité et de sécurité

### 3 / Créer des espaces de fraîcheur et des abris climatiques

- Expérimenter un accès libre 24h/24 au parc Caillebotte et à la Coulée verte, à l'exemple des parcs à Nanterre et aux Ulis (11)
- En cas de fortes chaleurs, ouvrir tous les parcs et les squares durant toute la nuit et ouvrir des abris climatiques
- Équiper tous les parcs de brumisateurs

### 4 / Adapter les écoles aux périodes de canicule (12)

- Mesurer la température dans toutes les classes pour établir des données au fil des ans
- Engager un plan d'isolation des écoles
- Équiper les salles de classe de ~~climatiseurs~~, ventilateurs et de volets et/ou rideaux isolants
- Poursuivre la végétalisation des cours d'écoles

### 5 / Agir pour une meilleure qualité de l'air

- Adapter les bâtiments publics aux normes de la qualité de l'air intérieure
- Mettre en place un "conseil" aux particuliers pour rendre son logement plus sain : déplacement d'un agent municipal, formations organisées par la ville en lien avec les associations éventuellement (à l'image de ce qui fait pour le compostage) système de conseils donnés aux habitants
- Lancer une étude pour la couverture de l'A86  
*C'est notre vœu: déposé au CM.*

### 6 / Réduire les nuisances sonores

- Établir une carte du bruit à Colombes
- Équiper les véhicules de la ville de moteurs silencieux et non polluants
- Verbaliser les excès de vitesse, les moteurs dépassant les limites sonores autorisées, l'usage abusif du klaxon et des alarmes
- Passer des consignes pour un usage modéré des sirènes (police municipale, nationale, sapeurs-pompiers...)

*et tant d'autres choses...*

Une croix = je m'engage

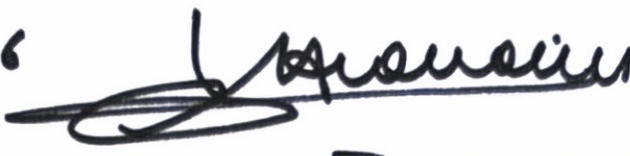
Une barre oblique = je suis favorable

Laissé en blanc = je suis défavorable

Je m'engage à suivre les objectifs que j'ai cochés, sur le mandat 2026-2032

Date et signature

le 27.01.26



Je m'engage à mettre en place et à suivre les indicateurs clés pour chaque objectif que j'ai coché, en lien avec une instance annuelle réunissant Colombes à Vélo-MDB, Rue de l'Avenir et Colombes Respire

Date et signature

le 27.01.26



*Vous pouvez fixer vos propres valeurs pour certains indicateurs (par ex : 5 km de pistes cyclables et non 10)*

*Vous pouvez préciser ici votre vision politique sur ces sujets*

cf mail