

Nos propositions



1 / Les aménagements pour la marche

- Créer des trottoirs larges et plats, sans obstacle, en lien avec la commission communale pour l'accessibilité
- Développer la marche, les zones de rencontre, les trottoirs traversants, en tenant compte de la diversité des piétons (3)
- Relancer le plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) (4)
- Jalonner les itinéraires à pied avec des temps indicatifs
- Supprimer les stationnements à 5 m. des passages piétons (obligatoire avant le 31 décembre 2026)

2 / Les aménagements pour le vélo

- Élaborer, dès le début du mandat, un schéma directeur piétons/cyclistes avec les usagers, dont les plus vulnérables, piloté par une équipe dédiée intégrant les acteurs associatifs
- Développer avec le Département un réseau cyclable sécurisé et continu sur les grands axes, séparé des trottoirs et des voies motorisées (priorités : Est-Ouest > Péri/Bourcard/Agent Sarre, Nord-Sud > Valmy/Henri Barbusse et les ponts de Colombes vers Argenteuil et de la puce et Charlebourg vers la Garenne)
- Réaménager la piste bidirectionnelle le long de l'A86, reliant l'Arc Sportif au parc Lagravère
- Garantir la continuité des pistes cyclables le long du futur T1



4 / Les mesures pour favoriser la pratique du vélo

- Renforcer l'offre de stationnement vélo avec des arceaux et des parkings sécurisés
- Financer des vélos adaptés et des aides à l'achat pour les ménages modestes ou les jeunes
- Soutenir la vélo-école et les activités en faveur du vélo (ateliers, Velado, événements...) en prévoyant des moyens municipaux (locaux, subventions, personnel)
- Développer le "Savoir Rouler à Vélo" dans les écoles (5)
- Former des animateurs et proposer des stages BAFA "accompagnement vélo"



4 / Les mesures pour favoriser l'usage des transports en commun

- Renforcer la fréquence et capacité des lignes de bus structurantes et développer des lignes locales pour désenclaver les quartiers. Utilisation de bus non polluants
- Anticiper l'impact sur les bus de l'arrivée du tramway T1

5 / Pour une bonne cohabitation des usagers et plus de sécurité

- Améliorer la sécurité routière : prévention, formation, contrôle, respect du 30 km/h, campagnes de sensibilisation dans les zones piétonnes, zones calmes sans trafic de transit
- Poser des panneaux rappelant les règles pour les cyclistes et les usagers de trottinettes dans les zones piétonnes
- Finaliser la signalisation de la "ville 30" avec indication des double-sens cyclables
- Finaliser la pose des panneaux "Cédez-le-passage cycliste" aux feux tricolores

Nos propositions

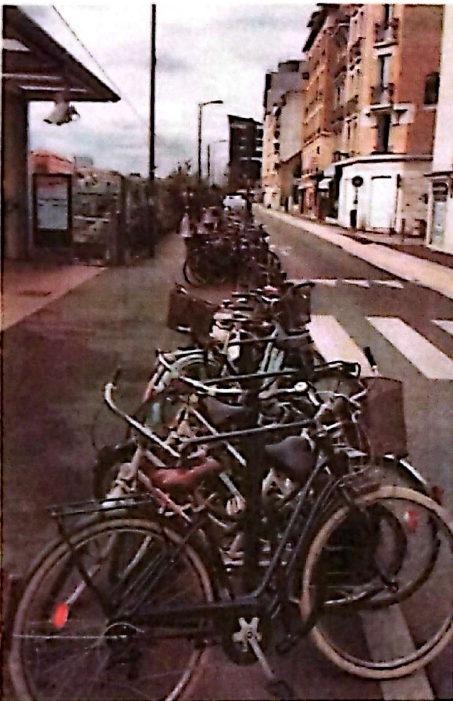


1 / Les aménagements pour la marche

- Créer des trottoirs larges et plats, sans obstacle, en lien avec la commission communale pour l'accessibilité
- Développer la marche, les zones de rencontre, les trottoirs traversants, en tenant compte de la diversité des piétons (3)
- Relancer le plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) (4)
- Jalonner les itinéraires à pied avec des temps indicatifs
- Supprimer les stationnements à 5 m. des passages piétons (obligatoire avant le 31 décembre 2026)

2 / Les aménagements pour le vélo

- Élaborer, dès le début du mandat, un schéma directeur piétons/cyclistes avec les usagers, dont les plus vulnérables, piloté par une équipe dédiée intégrant les acteurs associatifs
- Développer avec le Département un réseau cyclable sécurisé et continu sur les grands axes, séparé des trottoirs et des voies motorisées (priorités : Est-Ouest > Péri/Bouvard/Agent Sarre, Nord-Sud > Valmy/Henri Barbusse et les ponts de Colombes vers Argenteuil et de la puce et Charlebourg vers la Garenne)
- Réaménager la piste bidirectionnelle le long de l'A86, reliant l'Arc Sportif au parc Lagravère
- Garantir la continuité des pistes cyclables le long du futur T1



4 / Les mesures pour favoriser la pratique du vélo

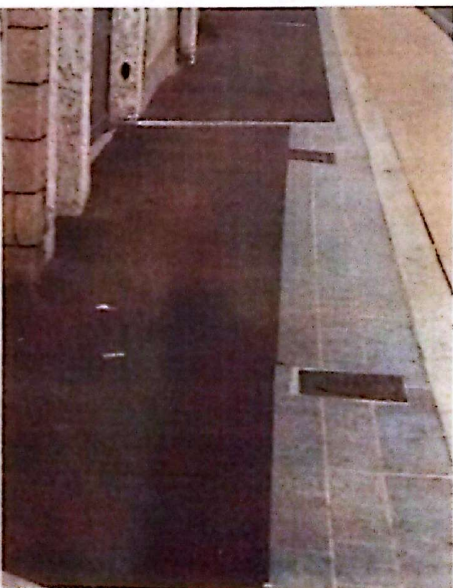
- Renforcer l'offre de stationnement vélo avec des arceaux et des parkings sécurisés
- Financer des vélos adaptés et des aides à l'achat pour les ménages modestes ou les jeunes
- Soutenir la vélo-école et les activités en faveur du vélo (ateliers, Velado, événements...) en prévoyant des moyens municipaux (locaux, subventions, personnel)
- Développer le "Savoir Rouler à Vélo" dans les écoles (5)
- Former des animateurs et proposer des stages BAFA "accompagnement vélo"

4 / Les mesures pour favoriser l'usage des transports en commun

- Renforcer la fréquence et capacité des lignes de bus structurantes et développer des lignes locales pour désenclaver les quartiers. Utilisation de bus non polluants
- Anticiper l'impact sur les bus de l'arrivée du tramway T1

5 / Pour une bonne cohabitation des usagers et plus de sécurité

- Améliorer la sécurité routière : prévention, formation, contrôle, respect du 30 km/h, campagnes de sensibilisation dans les zones piétonnes, zones calmes sans trafic de transit
- Poser des panneaux rappelant les règles pour les cyclistes et les usagers de trottinettes dans les zones piétonnes
- Finaliser la signalisation de la "ville 30" avec indication des double-sens cyclables
- Finaliser la pose des panneaux "Cédez-le-passage cycliste" aux feux tricolores





Nos propositions

1 / Lancer un Plan Arbre ambitieux

- La cartographie des arbres de Colombes établie par Colombes Respire (13) montre un déficit d'arbres dans certaines zones ; le "Plan arbres" doit planifier des plantations dans les rues qui en sont dépourvues, en concertation avec les habitants concernés
- Inscrire de nouveaux arbres remarquables lors de la révision du Plan local d'urbanisme intercommunal
- Communiquer en amont en cas d'abattage d'un arbre afin d'informer et sensibiliser les habitants
- Mettre en place un "conseil" aux particuliers pour le soin à apporter aux arbres : déplacement d'un agent municipal, formations organisées par la ville en lien avec les associations éventuellement (à l'image de ce qui fait pour le compostage)

2 / Favoriser la désimperméabilisation des sols pour lutter contre les inondations et la chaleur

- Désimperméabiliser des secteurs comme la place Aragon, la place Facel-Vega, les abords des gares
- Favoriser les matériaux perméables et drainants pour chaque réaménagement de rues, espaces publics et cours d'école
- Mettre en place un plan d'aide aux copropriétés pour désimperméabiliser leurs parkings extérieurs
- Mettre en place un plan d'aide à l'installation de système de récupération des eaux de pluie pour les particuliers ou distribuer des récupérateurs d'eau de pluie (comme les composteurs)

↳ Plan de réactivation des cours de pluie sur le vol pour voir l'impact communal

3 / Créer des corridors écologiques pour la biodiversité

- Mettre en place un plan de développement de nichoirs pour oiseaux et chauve-souris (ces dernières aidant à lutter contre le moustique tigre)
- Maintenir la prime de 500€ aux copropriétés qui installent des nichoirs dans le cadre de travaux de rénovation énergétique
- Créer une prime semblable pour les propriétaires individuels qui installent des nichoirs dans le cadre de travaux de rénovation énergétique

4 / Favoriser les espaces verts à l'échelle des îlots de quartier

- Maintenir le site de C2Mains, un lieu innovant et convivial
- Créer de squares ou mini-jardins partout où cela est possible



Les indicateurs à mettre en place

1. Nombre d'arbres plantés à Colombes dans chaque rue
2. Surfaces d'espace public désimperméabilisés (en m²)
3. Nombre de nichoirs pour oiseaux
4. Nombre de nichoirs pour chauve-souris
5. Nombre de récupérateurs d'eau de pluie
6. Montant des aides distribuées aux copropriétés et aux particuliers pour leurs travaux de rénovation énergétique
7. Le nombre de squares et mini-jardins créés

Les indicateurs à mettre en place

1. Budget alloué au fonds municipal d'aide à la rénovation thermique aux copropriétés ; *objectif : 1 million d'euros*
2. Nombre de rues aux écoles ; *objectif : 50% des écoles*
3. Nombre de rues aux enfants créées ; *objectif : au moins une expérimentation*
4. Nombre de bancs et sièges installés ; *objectif : 150*
5. Nombre de fontaines installées ; *objectif : 10*
6. Nombre de brumisateurs installés ; *objectif : 100% des parcs et squares*
7. Nombre d'abris climatiques créés ; *objectif : 1 abri ouvert à moins de 10 min à pied pour chaque habitant*
8. Suivi des températures dans les écoles en période de canicule
9. Nombre de classes adaptées aux phases caniculaires ; *objectif : 100%*
10. Nombre de cours d'école végétalisées ; *objectif : 100%*
11. Nombre de bâtiments publics adaptés aux normes de la qualité de l'air intérieur ; *objectif : 50%*
12. Pourcentage des véhicules électriques de la ville sur le total ; *objectif : 50%*
13. Réduction des nuisances sonores ; *objectif de 30% sur les axes principaux*



Nos propositions

1 / Favoriser les travaux de transition énergétique

- Ouvrir un lieu dédié aux questions de travaux de rénovation énergétique, en lien avec le territoire (comme les ALEC qui existent dans les villes voisines)
- Prolonger après 2028 le fonds municipal d'aide à la rénovation thermique en copropriété, en votant un budget au moins équivalent (1 millions d'euros pour 2025-2028)

↳ ça n'arrive pas pour le moment selon nous

2 / Rendre la ville plus apaisée et inclusive (8)

- Étendre les rues aux écoles ou envisager les alternatives (9)
- Créer les rues aux enfants (10)
- Ouvrir les cours d'école le week-end → *Expérimentation*
- Installer des bancs ou des sièges pour pouvoir se reposer
- Installer des fontaines pour apporter de la fraîcheur
- Favoriser l'installation de terrasses de café ou de foodtrucks pour créer plus de convivialité et de sécurité

3 / Créer des espaces de fraîcheur et des abris climatiques

- Expérimenter un accès libre 24h/24 au parc Caillebotte et à la Coulée verte, à l'exemple des parcs à Nanterre et aux Ulis (11)
- En cas de fortes chaleurs, ouvrir tous les parcs et les squares durant toute la nuit et ouvrir des abris climatiques
- Équiper tous les parcs de brumisateurs

4 / Adapter les écoles aux périodes de canicule (12)

- Mesurer la température dans toutes les classes pour établir des données au fil des ans
- Engager un plan d'isolation des écoles
- Équiper les salles de classe de climatiseurs, ventilateurs et de volets et/ou rideaux isolants
- Poursuivre la végétalisation des cours d'écoles

5 / Agir pour une meilleure qualité de l'air

- Adapter les bâtiments publics aux normes de la qualité de l'air intérieure
- Mettre en place un "conseil" aux particuliers pour rendre son logement plus sain : déplacement d'un agent municipal, formations organisées par la ville en lien avec les associations éventuellement (à l'image de ce qui fait pour le compostage) système de conseils donnés aux habitants
- Lancer une étude pour la couverture de l'A86

6 / Réduire les nuisances sonores

- Établir une carte du bruit à Colombes
- Équiper les véhicules de la ville de moteurs silencieux et non polluants
- Verbaliser les excès de vitesse, les moteurs dépassant les limites sonores autorisées, l'usage abusif du klaxon et des alarmes
- Passer des consignes pour un usage modéré des sirènes (police municipale, nationale, sapeurs-pompiers...)

Une croix = je m'engage

Une barre oblique = je suis favorable

Laisser en blanc = je suis défavorable

Je m'engage à suivre les objectifs que j'ai cochés, sur le mandat 2026-2032

Date et signature

8/02/2026



Je m'engage à mettre en place et à suivre les indicateurs clés pour chaque objectif que j'ai coché, en lien avec une instance annuelle réunissant Colombes à Vélo-MDB, Rue de l'Avenir et Colombes Respire

Date et signature

8/02/2026



Vous pouvez fixer vos propres valeurs pour certains indicateurs (par ex : 5 km de pistes cyclables et non 10)

Vous pouvez préciser ici votre vision politique sur ces sujets

Politiques : Développement de nouvelles pistes cyclables pour faciliter le stationnement automobile pour ceux qui ne peuvent s'en passer, concertations actives avec IDFH pour résoudre la disette de bus sur les grands axes. Refonte du Plan Municipal d'Accessibilité